Flash ECO-MOB

2e trimestre 2026

UTPF Union des Transports Publics et Ferroviaires

Le **Flash** ECO-MOB suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

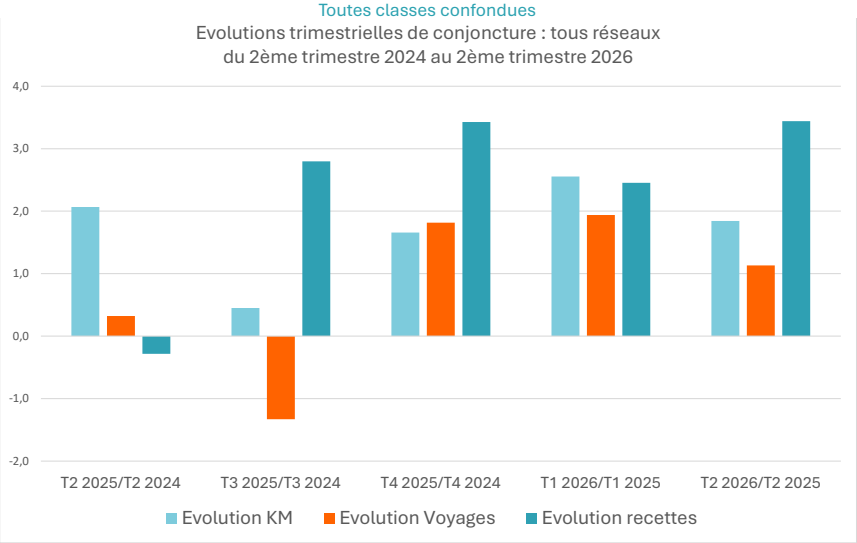
Conjoncture des transports urbains (hors IdF)

Indicateurs de l'activité au 30 juin 2026

Variation en année glissante (de 07/2024 à 06/2025 / de 07/2025 à 06/2026)	**Production** (Kilomètres)		**Trafic** (Voyages)		**Recettes**	
Classe **1** : réseaux de **Plus de 250 000 habitants**	↗	2,0%	↗	1,8%	↗	3,6%
Classe **2** : réseaux de **100 000 à 250 000 hab.**	↗	0,7%	↘	- 4,3%	↘	- 0,8%
Classe **3** : réseaux de **Moins de 100 000 habitants**	↗	0,9%	↗	1,0%	↗	4,1%
Ensemble (Moyenne)	↗	1,7%	↗	1,0%	↗	3,0%

Les données lissées sur douze mois confirment un ralentissement de la dynamique de croissance observée depuis la sortie de la crise sanitaire. Après plusieurs années de rattrapage marqué, les indicateurs du panel tendent à se stabiliser, même si la progression demeure positive. Comme lors des périodes précédentes, les grands réseaux continuent de porter la croissance avec des hausses soutenues de l'offre, de la fréquentation et des recettes. À l'inverse, les réseaux de taille intermédiaire voient se confirmer des difficultés structurelles de fréquentation et à moindre mesure de recettes, malgré une production en légère augmentation. Les plus petits réseaux affichent quant à eux une évolution modérément positive sur l'ensemble des indicateurs, avec une progression du trafic et des recettes supérieure à celle de la production.

Evolution trimestrielle des indicateurs



Les résultats du deuxième trimestre 2026 confirment le maintien d'une croissance positive des trois indicateurs, mais à des niveaux plus modérés que ceux observés fin 2025 et début 2026. Les réseaux semblent ainsi entrer dans une phase de consolidation, caractérisée par des progressions plus mesurées de la production et de la fréquentation, tandis que les recettes continuent de bénéficier d'une dynamique favorable. À fin juin 2026, aucun effet significatif de report modal de la voiture particulière vers les transports collectifs, susceptible d'être lié à la hausse des prix des carburants, n'apparaît encore dans les résultats observés. Cette question devra toutefois être suivie avec attention au cours des prochains trimestres.

Source UTPF

Info chiffres

Lors du Séminaire stratégique de l'UTPF qui s'est tenu le 10 septembre dernier, consacré à la prospective et aux grands enjeux d'évolution des mobilités collectives à horizon 2050, le ministre des Transports, Philippe Tabarot, a présenté 3 priorités pour la rentrée : 1. Améliorer les transports du quotidien, notamment la qualité de service et la sûreté. 2. Soutenir l'industrie française des transports, notamment le ferroviaire et les véhicules autonomes. 3. Renforcer les infrastructures, via davantage d'investissements et une future loi-cadre sur les transports.

➔ *A retrouver sur LinkedIn*

La 4ème édition du Baromètre des Mobilités du Quotidien de l'association Wimoov, publiée en septembre 2026, révèle que 17 millions de Français sont en situation de précarité liée à la mobilité, soit 31 % des Français. 10 % n'ont aucune solution de mobilité, et parmi eux, 45 % ne sortent pas de chez eux tous les jours. 48 % des Français renoncent parfois à des déplacements pour faire des économies, un chiffre qui atteint 62 % dans les familles monoparentales et 63 % chez les personnes vivant sous le seuil de pauvreté. 12 % ont renoncé à des soins de santé pour continuer à financer leurs trajets quotidiens. Enfin, seuls 28 % des Français connaissent les aides à la mobilité durable, et 1 sur 2 connaît les aides à l'usage des transports en commun.

➔ *A retrouver sur wimoov.org*

L'UTPF a accueilli lundi 28 septembre, sa première promotion de la formation certifiante "Pilote de la sécurité ferroviaire". 11 stagiaires issus de 9 entreprises du secteur, RATP Cap IDF, Regiorail, Combirail, Europorte, RTM, SNCF Voyageurs, Transdev, DB Cargo France, Medway se sont réunis à l'UTPF pour le lancement de ce parcours de 9 mois, pensé par et pour le secteur.

➔ *A retrouver sur utpf-mobilites.fr*

Docuthèque UTPF



Les chiffres clés 2024 recensent les données et ratios de 146 réseaux, avec 27,4 millions d'habitants desservis dans les réseaux de province, 5,9 milliards de voyages réalisés, 104 591 femmes et hommes employés dont 58 % de personnel roulant (+2,9 % par rapport à 2023).

SMIC brut

1er juin 2026 : 12,31 € horaire
1 867,02 € mensuel

Plafond Sécurité Sociale

1er janvier 2026 : 4 005 € mensuel
48 060 € annuel

Flash ECO-MOB

2e trimestre 2026

UTPF Union des Transports Publics et Ferroviaires

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent	2025 T3	2025 T4	2026 T1	2026 T2
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE ENSEMBLE TRANSPORT	**0,3 %**	**0,5 %**	**-0,4 %**	**0,6 %**
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	0,7%	1,2 %	-0,6 %	**0,7 %**
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	-1,0 %	3,8 %	-1,5 %	**0,8 %**
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	0,4 %	3,5 %	-0,8 %	**1,9 %**
TRANSPORT DE MARCHANDISES	0,7 %	1,7 %	-0,4 %	**-0,4 %**
TRANSPORT ROUTIER INTERIEUR	0,2 %	1,0 %	0,7 %	**0,9 %**
TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES	1,0 %	0,9 %	0,1 %	**0,8 %**
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	-1,5 %	2,7 %	-2,9 %	**-1,3 %**

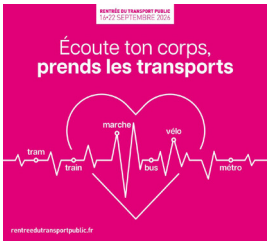
Source SDES, RATP, SNCF, CPDP

Infos Mobilité

La semaine du Transport Public

Organisée depuis 20 ans par le GIE Objectif transport public, le GART et l'UTPF, **la Semaine du transport public, qui s'est tenue du 16 au 22 septembre 2026**, met traditionnellement à l'honneur la mobilité durable. À cette occasion, réseaux de transport, collectivités, partenaires et voyageurs se mobilisent aux quatre coins de la France pour valoriser les transports publics. Après « Soyez sport, prenez les transports » en 2018, la campagne de cette année approfondit la thématique des bienfaits des transports publics sur la santé avec un nouveau slogan : « **Écoute ton corps, prends les transports** ». Prendre le bus, le tram ou le métro permet de bouger (marcher, pédaler, monter les escaliers), offrant un gain de 8 à 30 minutes d'activité physique par jour, voire plus. C'est crucial, selon l'ANSES, 95 % des adultes français risquent des problèmes de santé par manque d'exercice, et seuls 5 % sont assez protégés. Cette marche quotidienne réduit les risques d'hypertension de 27 % et de diabète de 34 %, ce qui pousse l'OMS à recommander les transports publics face à la voiture. En Île-de-France, près de 7 voyageurs sur 10 marchent 400 à 500 mètres en moyenne pour rejoindre leur gare.

Pour porter ce message, les 130 réseaux participants disposent d'un kit de communication clé en main : affiches, visuels réseaux sociaux, vidéos...



Train à Grande Vitesse : 45 ans !

De ses débuts à aujourd'hui, revivez en quelques chiffres l'histoire du train à grande vitesse, bouleversant la façon de voyager en France :

En 1981, le TGV est inauguré et effectue son premier trajet commercial entre Paris et Lyon, arborant son emblématique livrée orange. D'une durée de 7h30 au début du siècle, ce trajet n'est que de 2h00 aujourd'hui. En 45 ans, le TGV s'impose comme un succès populaire avec 3 milliards de voyageurs transportés. Le 3 avril 2007, le TGV établit un record de vitesse toujours inégalé en atteignant 574,8 km/h. Pour filmer le train à cette vitesse, impossible à suivre depuis le sol, un Alpha Jet de la Patrouille de France est mobilisé afin de réaliser les images aériennes. **En émettant 1 kg de CO2, le TGV parcourt 286 km pour 9 km en voiture thermique.**

Depuis 2020, l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire en France permet à de nouveaux opérateurs de se positionner sur le marché de la grande vitesse. Aux côtés de la SNCF, des acteurs comme Trenitalia et Renfe circulent déjà sur le réseau français.

De nouveaux entrants se préparent également à faire leur arrivée, à l'image de la compagnie française indépendante Le Train.

Clin d'œil pratique

Un simulateur de conduite est régulièrement exposé à Paris-Porte de Versailles lors du rendez-vous de la Mobilité au Salon MOBCO, organisé par le GART et l'UTPF, sous l'égide du GIE Objectif Transport Public.

L'essentiel

Inflation : *L'inflation est la perte du pouvoir d'achat de la monnaie qui se traduit par une augmentation générale des prix. L'indice des prix à la consommation (IPC) est utilisé pour évaluer l'inflation.*

Sur un an, les prix à la consommation augmentent de 3,1 % en septembre 2026, après +2,4 % en août. La hausse de l'inflation s'explique par la nouvelle accélération des prix de l'énergie (+21,3 % après +16,7 % en août). Ceux des services (+2,4 % après +1,9 %) et de l'alimentation accélèrent également sur un an (+1,4 % après +1,1 %).

Croissance : *La croissance économique de la France est l'évolution de la richesse produite sur le territoire français entre deux trimestres ou années.*

Le produit intérieur brut (PIB) en volume est stable au deuxième trimestre 2026, après -0,2 % au trimestre précédent. L'acquis de croissance pour l'année 2026 est de +0,3 %. Le pouvoir d'achat du revenu disponible brut des ménages par unité de consommation recule (-0,6 % après -0,2 %).

Confiance des ménages : *L'indicateur résume l'opinion des ménages sur la situation économique : plus sa valeur est élevée, plus le jugement sur la situation économique est favorable.*

En juin 2026, la confiance des ménages repart à la hausse. À 84, l'indicateur qui la synthétise augmente de deux points mais demeure au-dessous de sa moyenne de longue période (100 entre janvier 1987 et décembre 2025).

Chômage : *Il correspond au pourcentage de chômeurs dans la population active (actifs occupés + chômeurs).*

Au deuxième trimestre 2026, le nombre de chômeurs en France au sens du Bureau international du travail (BIT) augmente de 62 000 par rapport au trimestre précédent, à 2,7 millions de personnes. Le taux de chômage s'établit à 8,3 % de la population active, supérieur de 0,2 point à son niveau du premier trimestre 2026 et de 0,7 point à celui du deuxième trimestre 2025 (+261 000 chômeurs). Le taux de chômage est à son plus haut niveau depuis le troisième trimestre 2020 qui était affecté par la crise sanitaire, Il demeure toutefois nettement au-dessous de son pic de mi-2015 (-2,2 points).

Source INSEE

CONTACTS :
Stéphanie Lopes d'Azevedo
+33 (0)1 48 74 73 31 – slazevedo@utpf-mobilites.fr
Mbaye Ngom
+33 (0)1 48 74 73 07 – mngom@utpf-mobilites.fr
RÉALISATION :
Véronique Theroux
+33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utpf-mobilites.fr
PHOTOS : Gie Objectif Transport Public, UTPF

UTPF 17 rue d'Anjou 75008 Paris
utpf-mobilites.fr