

Flash ECO-MOB

1^{er} trimestre 2026

Le **Flash ECO-MOB** suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

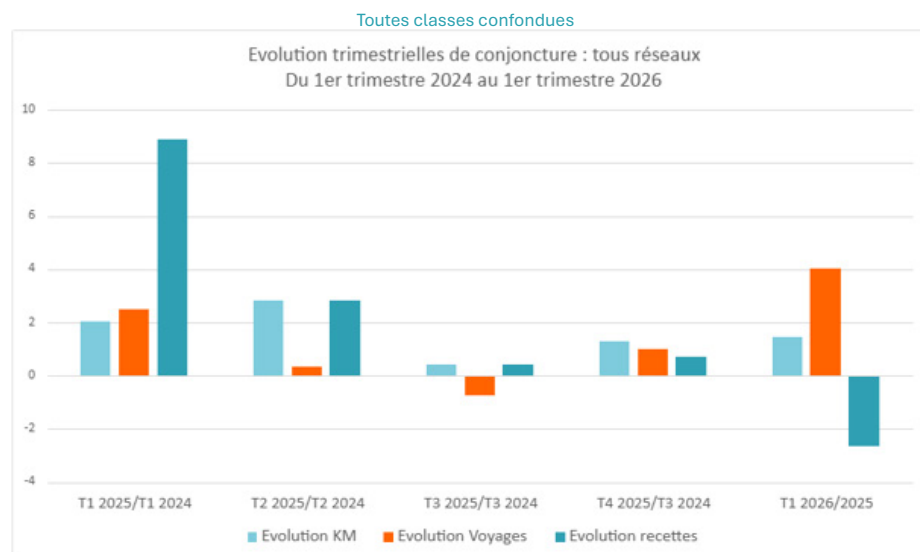
Conjoncture des transports urbains (hors IdF)

Indicateurs de l'activité au 31 mars 2026

Variation en année glissante (de 04/2024 à 3/2025 / de 04/2025 à 3/2026)	Production (Kilomètres)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Classe 1 : réseaux de Plus de 250 000 habitants	↗	4,4%	↗	4,7%	↗	4,3%
Classe 2 : réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↗	1,8%	↘	-4,6%	↘	-1,3%
Classe 3 : réseaux de Moins de 100 000 habitants	↘	-1,0%	↗	2,8%	↗	3,6%
Ensemble (Moyenne)	↗	3,2%	↗	3,2%	↗	3,0%

Les données lissées et comparées sur 12 mois commencent à faire apparaître un léger effet plateau, qui fait suite à de fortes progressions les années antérieures, marquant la fin de la logique de "rattrapage" post-covid. Si comme les trimestres précédents, les plus gros réseaux portent le panel, les difficultés de fréquentation et de recettes de fond observées dans les réseaux de taille moyenne semblent s'enraciner, malgré une production de kilomètres toujours positive. Les indicateurs des petits réseaux eux, restent assez stables malgré une petite baisse des kilomètres parcourus sur ce premier trimestre, sans doute consécutive à des adaptations d'offre en ce début d'année 2026.

Evolution trimestrielle des indicateurs



Le premier trimestre 2026 laisse observer une baisse assez exceptionnelle des recettes. Ce repli s'explique notamment par des recettes exceptionnellement hautes au premier trimestre 2025, couplées au passage en gratuité d'un grand réseau, et diverses évolutions tarifaires à vocation sociale. La hausse des voyages, principalement concentrée sur les plus grands réseaux, masque les difficultés persistantes de fréquentation et donc de recettes sur les réseaux de taille intermédiaire. La production de kilomètres reste stable en revanche, indépendamment de la taille de réseau.

Source UTPF

Info chiffres

Mise en service en 3 phases, la ligne 18 du métro parisien ouvrira à l'automne 2026, avec 110 000 voyageurs/jour attendus; 13 villes desservies; 35 km dont 6,7 km de viaduc, le plus long ouvrage ferroviaire aérien d'Europe; 10 gares; 30 m de hauteur pour franchir la RN118; entre 55 et 65 km/h; l'alimentation est assurée par un 3^e rail pour une meilleure insertion dans le paysage.
www.grandparisexpress.fr

Le CA de l'UTPF a approuvé sa nouvelle équipe gouvernante. Déléguée Générale depuis 2022, Florence Sautejeau, nommée conseillère du CESE, est désormais Directrice Générale de l'UTPF et appuyée par 2 directeurs adjoints : Stéphanie Lopes d'Azevedo, directrice "Affaires Economiques, Techniques et Prospective" depuis 2019, est désormais chargée du pôle "Expertise et Ressources", et Jean-Philippe Peuziat, directeur "Affaires Publiques" depuis 2021, est maintenant responsable du pôle "Influence et Communication".
www.utpf-mobilites.fr

Selon les premiers chiffres pour 2025 de l'autorité de régulation des transports (ART), "la fréquentation ferroviaire progresse pour l'ensemble des services et atteint en 2025 un niveau record pour la quatrième année consécutive". "Avec 118 milliards de passagers.km transportés, la fréquentation a dépassé de 4% son niveau" de l'année précédente. La fréquentation des trains à grande vitesse (SNCF et ses concurrents) progresse également de 4% avec des trains remplis à 80% en moyenne.
www.autorite-transport.fr

Le rapport d'activité de l'UTPF retrace les actions menées en 2025 pour promouvoir les mobilités collectives, portées par ses 222 entreprises adhérentes, 250 experts réunis au sein de 8 commissions, 25 administrateurs et 40 collaborateurs investis.
www.utpf-mobilites.fr

Journée UTPF au Sénat



Budget 2028-2034 de l'Union Européenne : La Commission propose de renforcer considérablement l'enveloppe du pilier Transport qui pourrait passer de 25,8 milliards (pour 2021-2027) à 51,5 milliards : 17,6 milliards pour la mobilité militaire et 33,9 milliards pour la mobilité civile.

SMIC brut

1^{er} juin 2026 : 12,31 € horaire
1 867,02 € mensuel

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janvier 2026 : 4 005 € mensuel
48 060 € annuel

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2025 T2	2025 T3	2025 T4	2026 T1
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE ENSEMBLE TRANSPORT	0,5%	0,3 %	0,4 %	-0,5 %
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	1,2 %	0,6%	0,9 %	-0,4 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	0,0%	-0,5 %	3,3 %	-0,8 %
TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	2,1 %	0,5 %	1,9 %	-1,8 %
TRANSPORT DE MARCHANDISES	0,4 %	0,4 %	1,8 %	-0,6 %
TRANSPORT ROUTIER INTERIEUR	-0,3%	-0,4 %	1,0 %	0,0 %
TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES	-0,2%	0,4 %	1,0 %	-0,3%
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	0,6 %	-1,1 %	2,8 %	-

Source SDES, RATP, SNCF, CPDP

Info Evénements

Mobco Paris 2026

La première édition de Mobco Paris s'est tenue du 9 au 11 juin à Paris Expo Porte de Versailles. Porté par le GART et l'UTPF, ce nouveau rendez-vous des professionnels de la mobilité a réuni plus de 200 exposants sur 15 000 m², couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur : véhicules, transport, billettique, information voyageurs, sécurité, maintenance, énergies alternatives, start-ups et mobilités actives. Pendant trois jours, conférences, remises de prix, visites techniques et temps de networking ont rythmé l'événement, offrant aux 8 000 participants un panorama des enjeux du transport public et de la mobilité durable.

Rendez-vous au Mobco Région 2027 à Saint-Etienne !

→ Retrouvez les temps forts de cet événement

Le Mobco a été l'occasion de lancer la campagne « Écoutez enfin votre petite voix », portée par le programme TRANSFORMEURS, pour mettre en lumière la diversité et le sens des métiers des mobilités du quotidien afin de renforcer leur attractivité.



Bus d'Or 2026

Organisée tous les deux ans par l'UTPF, la 23^e édition du Bus d'Or s'est achevée le 11 juin dernier, après 3 jours d'épreuves organisées entre Saint-Denis et la capitale. Ce concours récompense l'excellence des conductrices et conducteurs de bus de France tout en valorisant ce métier. Le podium des 3 meilleurs conducteurs est remporté par Lionel Combacau, conducteur sur le réseau Transdev de Valence, devant Giovanni Viaene (Stabus Aurillac) et Guillaume Levasseur (Transdev Rouen). La remise des prix s'est tenue lors du salon Mobco, en présence de Valérie Péresse, présidente d'Ile-de-France Mobilités, et de Thierry Mallet, président de l'UTPF. Vitrine de cette profession, cette édition 2026 a une nouvelle fois mis à l'honneur le professionnalisme et l'engagement des conductrices et conducteurs de bus qui assurent chaque jour la mobilité des Français.

→ Retrouvez l'intégralité des prix remis aux candidats



L'essentiel

Inflation : L'inflation est la perte du pouvoir d'achat de la monnaie qui se traduit par une augmentation générale des prix. L'indice des prix à la consommation (IPC) est utilisé pour évaluer l'inflation.

Sur un an, selon l'estimation provisoire réalisée en fin de mois, les prix à la consommation augmenteraient de 1,8 % en juin 2026, après +2,4 % en mai.

Croissance : La croissance économique de la France est l'évolution de la richesse produite sur le territoire français entre deux trimestres ou années.

Au premier trimestre 2026, le produit intérieur brut (PIB) en volume se replie légèrement (-0,1 %). Le pouvoir d'achat du revenu disponible brut (RDB) des ménages par unité de consommation recule légèrement (-0,1 % après +0,2 %). Le taux d'épargne des ménages augmente de nouveau : il s'établit ainsi à 17,9 % de leur RDB, après 17,7 % au trimestre précédent.

Confiance des ménages : L'indicateur résume l'opinion des ménages sur la situation économique : plus sa valeur est élevée, plus le jugement sur la situation économique est favorable.

La confiance des consommateurs en France est passée à 84 points en juin contre 82 points en mai 2026. La confiance des consommateurs en France a atteint en moyenne 103,05 points de 1972 à 2026, atteignant un sommet historique de 132 points en mars 1973 et un plancher de 80 points en juin 2013.

Chômage : Il correspond au pourcentage de chômeurs dans la population active (actifs occupés + chômeurs).

Au premier trimestre 2026, le nombre de chômeurs en France (hors Mayotte) au sens du Bureau international du travail (BIT) augmente de 68 000 par rapport au trimestre précédent, à 2,6 millions de personnes. Le taux de chômage au sens du BIT s'établit à 8,1 % de la population active, supérieur de 0,2 point à son niveau du quatrième trimestre 2025 et de 0,7 point à celui du premier trimestre 2025. Il est à son plus haut niveau depuis le premier trimestre 2021 mais demeure nettement au-dessous de son pic de la mi-2015 (-2,4 points).

Source INSEE

CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo
+33 (0)1 48 74 73 31 – slazevedo@utpf-mobilites.fr
Alice Bosler
+33 (0)1 43 12 35 82 – abosler@utpf-mobilites.fr

RÉALISATION :

Véronique Theroux
+33 (0)1 48 74 73 26 – vtheroux@utpf-mobilites.fr

PHOTOS : Emmanuel Perret, Augustin Detienne