

## Victime directe d'une agression : que faire ?

- ▶ **Composez le 17** ou utilisez les boutons d'appel d'urgence pour vous signaler immédiatement à un agent du réseau DiviaMobilités.
- ▶ **Portez plainte** dans n'importe quel commissariat ou gendarmerie. Vous pouvez vous faire accompagner par un proche si vous en ressentez le besoin.

### ATTENTION

*il est important de signaler rapidement l'incident pour pouvoir utiliser les images des caméras du réseau, identifier l'agresseur et le faire condamner.*

## Pour votre sécurité sur le réseau Divia Bus&Tram

**300**

AGENTS, CONDUCTEURS, AVSR, RÉGULATEURS, SONT PRÉSENTS SUR LE RÉSEAU DIVIA BUS&TRAM CHAQUE JOUR

**230**

CAMÉRAS FIXES SONT IMPLANTÉES SUR LE RÉSEAU

**100 %**

DES BUS ET TRAM SONT ÉQUIPÉS DE CAMÉRAS DE VIDÉOPROTECTION

**450**

BOUTONS D'APPELS DANS LES TRAMWAYS ET LES STATIONS

**APPEL DIRECT**

AUX FORCES DE L'ORDRE ET DE SECOURS DEPUIS TOUS LES BUS ET LE PCC DIVIAMOBILITÉS

**LES AGENTS DE RÉGULATION**

SONT EN SOUTIEN AU PCC, SUR LES MÊMES HORAIRES QUE LE RÉSEAU DIVIA BUS&TRAM



**NUMÉROS D'URGENCE**

VIOLENCE PHYSIQUE, VERBALE, SEXUELLE OU SEXISTE

**17 POLICE SECOURS**

**112 APPEL D'URGENCE EUROPÉEN**

**3919 VIOLENCES FEMMES**



SIGNES MANIFESTES DE DÉTRESSE

**VOUS ÊTES TÉMOIN, RÉAGISSEZ !**

PUPILLES  
DILATÉES

PAUPIÈRES  
ÉCARQUILLÉES

PÂLEUR  
SOUDAINE

**STOP**

**AU HARCÈLEMENT  
DANS LES TRANSPORTS**



**Voir, c'est déjà agir.  
Réagir, c'est protéger.**

Pour réagir : utilisez le bouton d'appel d'urgence ou avertissez le conducteur



**DIVIA**  
mobilités

## Victime directe d'une agression : que faire ?

- ▶ **Composez le 17** ou utilisez les boutons d'appel d'urgence pour vous signaler immédiatement à un agent du réseau DiviaMobilités.
- ▶ **Portez plainte** dans n'importe quel commissariat ou gendarmerie. Vous pouvez vous faire accompagner par un proche si vous en ressentez le besoin.



### ATTENTION

*il est important de signaler rapidement l'incident pour pouvoir utiliser les images des caméras du réseau, identifier l'agresseur et le faire condamner.*

## Pour votre sécurité sur le réseau Divia Bus&Tram

**300**

AGENTS, CONDUCTEURS, AVSR, RÉGULATEURS, SONT PRÉSENTS SUR LE RÉSEAU DIVIA BUS&TRAM CHAQUE JOUR

**230**

CAMÉRAS FIXES SONT IMPLANTÉES SUR LE RÉSEAU

**100 %**

DES BUS ET TRAM SONT ÉQUIPÉS DE CAMÉRAS DE VIDÉOPROTECTION

**450**

BOUTONS D'APPELS DANS LES TRAMWAYS ET LES STATIONS

**APPEL DIRECT**

AUX FORCES DE L'ORDRE ET DE SECOURS DEPUIS TOUS LES BUS ET LE PCC DIVIAMOBILITÉS

**LES AGENTS DE RÉGULATION**

SONT EN SOUTIEN AU PCC, SUR LES MÊMES HORAIRES QUE LE RÉSEAU DIVIA BUS&TRAM



**NUMÉROS D'URGENCE**

VIOLENCE PHYSIQUE, VERBALE, SEXUELLE OU SEXISTE

**17 POLICE SECOURS**

**112 APPEL D'URGENCE EUROPÉEN**

**3919 VIOLENCES FEMMES**

SIGNES MANIFESTES DE DÉTRESSE

**VOUS ÊTES TÉMOIN, RÉAGISSEZ !**

PUPILLES  
DILATÉES

SOURCILS  
FRONCÉS

ROUGEUR  
SOUDAINE

**STOP**

**AU HARCÈLEMENT  
DANS LES TRANSPORTS**



**Voir, c'est déjà agir.  
Réagir, c'est protéger.**

Pour réagir : utilisez le bouton d'appel d'urgence ou avertissez le conducteur



**DIVIA**  
mobilités

Ne restez pas indifférents face au harcèlement sexiste et les violences sexuelles dans les transports. Le réseau DiviaMobilités s'engage à vos côtés pour vous aider à adopter les bons réflexes face à ces agressions.

## De quoi parlons-nous ?

Le harcèlement sexiste et les violences sexuelles se manifestent dans les transports publics de différentes manières : des sifflements, des regards appuyés, des commentaires sur le physique, des actes sexuels mimés, des frottements, des pincements, etc ...

### LE HARCÈLEMENT SEXISTE

Le fait d'imposer tout propos ou comportement qui crée une situation intimidante, humiliante ou offensante portant atteinte à la dignité de la personne

### LES VIOLENCES SEXUELLES

Définies par la loi, elles recouvrent l'exhibition et le harcèlement sexuel ainsi que les agressions sexuelles dont le viol

### L'agresseur et la victime

Il n'y a pas de profil type de l'agresseur ou du harceleur. Il est en général conscient de ses actes et donc responsable de son comportement et ses propos. Il cherche à établir une domination sur sa victime tout en s'assurant une certaine impunité.

### LA VICTIME N'EST JAMAIS RESPONSABLE

Aucune tenue, aucune parole, aucun comportement ne peut justifier le harcèlement et les violences sexuelles.



### QUE DIT LA LOI ?

#### OUTRAGE SEXISTE

*Propositions sexuelles, gestes, sifflements ; commentaires dégradants sur l'apparence physique ou poursuite insistante dans la rue*

De **90 à 750 €** d'amende et jusqu'à **1 500 €** en cas de circonstance aggravante

#### INJURES, MENACES

**6 mois** d'emprisonnement et **22 500 €** d'amende

#### EXHIBITION

**1 an** d'emprisonnement et **15 000 €** d'amende

#### EXPOSITION À DES IMAGES PORNOGRAPHIQUES, AVANCES SEXUELLES, GESTES OBSCÈNES

**2 ans** d'emprisonnement et **30 000 €** d'amende

#### BAISERS FORCÉS, MAINS AUX FESSES, FROTTEMENTS, AGRESSIONS SEXUELLES

**5 ans** d'emprisonnement et **75 000 €** d'amende.



# NON, C'EST NON !

Non, c'est un mot, un signe de tête, une attitude comme ne pas répondre, tourner la tête, s'éloigner...

Observez la réaction de la personne harcelée. Si vous pensez que quelque chose ne va pas, c'est que c'est très certainement le cas.

L'Oréal Paris, l'ONG Right To Be et la Fondation des Femmes se sont unis pour apprendre aux hommes et aux femmes comment lutter contre le harcèlement de rue. Le programme Stand Up propose des gestes simples, mais déterminants, qui permettent d'intervenir en toute sécurité lorsqu'on est victime ou témoin de harcèlement de rue, comme la méthode des « 5D ».

**Ce sont 5 actions simples et efficaces, conçues pour n'engendrer aucune conséquence négative pour vous ou pour la victime.**

**STANDUP**  
contre le harcèlement de rue

par

L'ORÉAL  
PARIS

RIGHT  
TO  
BE



FONDATION  
DES FEMMES

1

### DÉLÉGUER

Vous pouvez alerter les personnes représentant l'autorité. Dans le cas d'un bus, signalez l'incident au conducteur. Dans un tram et en station, des boutons d'appel d'urgence sont positionnés à côté de chaque porte et vous mettront en relation directe avec le conducteur.

2

### DOCUMENTER

Aujourd'hui, 100% de nos bus et trams sont équipés de vidéoprotection. Dans le cadre d'une plainte, ces images peuvent ensuite être mises à disposition de la police ou la justice.

3

### DISTRAIRE

Intervenez de manière indirecte afin de détourner l'attention de l'agresseur. Vous pouvez faire semblant de connaître la victime, lui demander l'heure ou bien laisser tomber un objet de façon faussement accidentelle.

4

### DIRIGER

En dernier recours, et sans se mettre en danger, intervenez pour demander au harceleur de cesser son comportement.

5

### DIALOGUER

Dès que l'incident est terminé, et même si l'agresseur est toujours présent, engagez la discussion avec la victime et rassurez-la. On peut lui demander si elle souhaite sortir ou si elle a besoin d'aide.