

# Flash ECO-MOB

1<sup>er</sup> trimestre 2025

Le **Flash ECO-MOB** suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

## Conjoncture des transports urbains (hors IdF)

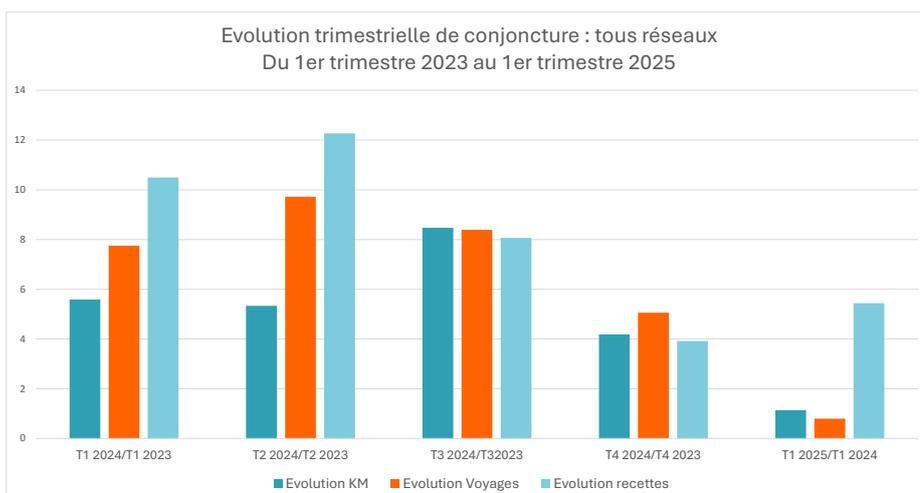
### Indicateurs de l'activité au 31 mars 2025

Variation en année glissante (de 04/2023 à 03/2024 / de 04/2024 à 03/2025)	Production (Kilomètres)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Classe 1 : réseaux de <b>Plus de 250 000 habitants</b>	↗	5,9%	↗	8,0%	↗	8,3%
Classe 2 : réseaux de <b>100 000 à 250 000 hab.</b>	↗	2,9%	↗	0,1%	↗	1,5%
Classe 3 : réseaux de <b>Moins de 100 000 habitants</b>	↘	-1,0%	↗	2,9%	↗	4,9%
<b>Ensemble (Moyenne)</b>	↗	5,0%	↗	6,8%	↗	7,4%

Dans l'ensemble, on observe encore dans ces données lissées sur 12 mois, un effet assez marqué des Jeux Olympiques de l'été 2024, qui soutient l'ensemble des indicateurs. Cependant, le détail des données par type de réseaux montre toujours un panel d'ensemble fortement soutenu par les plus gros réseaux. Les réseaux de taille intermédiaire montrent des évolutions moins marquées bien que toujours positives, à l'inverse des agglomérations de moins de 100 000 habitants desservis qui voient leur production de kilomètres en légère baisse.

### Evolution trimestrielle des indicateurs

Toutes classes confondues



Au premier trimestre 2025, les recettes commerciales sont l'objet d'une évolution particulièrement dynamique, en lien avec les révisions tarifaires de début d'année et en répercussion de la forte inflation des années passées. Les évolutions des autres indicateurs semblent en revanche se tasser quelque peu. En effet, ce trimestre semble montrer le lissage de l'effet "post-covid", une forme de retour à la normale. L'écart qui pouvait exister entre 2 années est moins marqué, et l'ensemble reste stable. Cependant, dans le détail des données, on observe une baisse significative des voyages dans les réseaux de tailles intermédiaires, qui même si elle n'affecte pas notre mesure de panel, reste à surveiller lors des prochains trimestres.

Source UTPF

## Info chiffres

Le jeudi 12 juin 2025, l'Assemblée Générale de l'Union des Transports Publics et Ferroviaires (UTPF) s'est tenue pour renouveler son Conseil d'Administration. La nouvelle Présidence de l'UTPF est confiée à Thierry Mallet, président-directeur général du groupe Transdev, par le vote à l'unanimité des 24 membres du Conseil d'Administration. Aussi, les 8 commissions de l'UTPF ont pour mission de préparer les travaux du conseil et de lui proposer des orientations sur les grandes questions qui concernent le secteur.

[www.utpf-mobilites.fr](http://www.utpf-mobilites.fr)

Un train de fret relie officiellement Cherbourg et Mouguerre dans le Pays basque pour la première fois. Les trains traverseront la ville de Cherbourg vers 11h et 19h trois jours par semaine pour rejoindre Mouguerre dans le Pays basque. Les convois mesureront 750m de long et passeront en ville à une vitesse de 20 à 30km/h. La locomotive tractera 21 wagons, soit 42 remorques de poids lourds. Ce nouveau train de fret permet d'éliminer 20 000 camions des routes par an.

[17 mai 2025 - Tendances Ouest](#)

Une session d'information organisée le 7 juillet à l'UTPF réunissant 45 participants, a permis d'explorer les enjeux liés à la consommation de substances psychoactives dans le monde professionnel, en particulier les effets du cannabis sur la vigilance, les réflexes, la mémoire et les capacités de conduite. L'intervention a suivi un fil conducteur abondant à la fois les aspects scientifiques, comportementaux, juridiques et opérationnels...

[www.utpf-mobilites.fr](http://www.utpf-mobilites.fr)

## Les décryptages de l'UTPF

**Cette série de décryptages apporte divers éclairages sur tous les aspects de la mobilité**

- 1- Déploiement des ombrières photovoltaïques sur les parcs de stationnement
- 2- La loi relative au renforcement de la sûreté dans les transports dite "Loi Tabarot"
- 3- Les visages de la Mobilité Autonome - Bilan 2020-2024

## SMIC brut

1<sup>er</sup> nov. 2024 : 11,88 € horaire  
et 1 801,80 € mensuel

## Plafond Sécurité Sociale

1<sup>er</sup> janv. 2025 : 3 925 € mensuel  
47 100 € annuel

## Statistiques du secteur des Transports

### Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2024 T2	2024 T3	2024 T4	2025 T1
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE ENSEMBLE TRANSPORT	-0,5 %	-0,2 %	1,2 %	0,4 %
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	0,0 %	0,2 %	-0,1 %	-0,1 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	-0,3 %	3,2 %	-0,6 %	1,5 %
TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	1,6 %	-0,1 %	-0,7 %	-0,3 %
TRANSPORT DE MARCHANDISES	-1,4 %	-1,1 %	1,8 %	0,6 %
TRANSPORT ROUTIER INTERIEUR	-3,2 %	3,0 %	0,4 %	-1,1 %
TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES	4,2 %	0,1 %	-0,9 %	2,7 %
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	0,1 %	0,4 %	0,7 %	-

Source SDES, RATP, SNCF, CPDP

## Info Evènement

### Les RNTP à Orléans du 4 au 6 novembre 2025

Organisée par le GIE Objectif transport public constitué par le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) et l'Union des Transports Publics et Ferroviaires (UTPF), la nouvelle édition des Rencontres Nationales du Transport Public (RNTP) a lieu au parc des expositions CO'Met d'Orléans du 4 au 6 novembre 2025. Cet évènement incontournable pour les acteurs du transport public et de la mobilité durable réunira de nombreux participants autour de deux grands temps forts :

#### Le Congrès de cette année a pour thème "Municipales 2026 : mieux connecter les territoires"

Ce congrès est le lieu stratégique pour s'informer, débattre et orienter les politiques publiques, partager de bonnes pratiques et nouer de futurs partenariats.

À cinq mois des élections municipales, élus et professionnels de la mobilité durable se réuniront autour d'un objectif commun : répondre concrètement aux besoins des voyageurs.

Durant trois jours, plus de 900 congressistes (élus, membres des collectivités territoriales, exploitants, industriels, entrepreneurs, institutionnels, chercheurs et journalistes) et près de 100 intervenants échangeront et débattront, lors de plénières, de conférences et d'ateliers, sur des sujets variés : confort et santé, impact du numérique, sécurité et partage de la voirie, sûreté et fraude, déplacement dans les territoires ruraux, ouverture à la concurrence, fret, logistique urbaine... et bien plus encore.

#### Le Salon : rendez-vous stratégique des acteurs de la mobilité

Lieu incontournable pour s'informer, partager et découvrir un secteur en perpétuelle évolution, les RNTP 2025 offrent l'opportunité aux professionnels de la mobilité de se réunir.

Plus de 200 exposants issus de tous les métiers du transport public, ferroviaire, routier et des mobilités actives présenteront leurs innovations en matière de déplacements urbains, interurbains, régionaux et nationaux.

Pour en savoir plus ou vous inscrire :  
[www.rencontres-transport-public.fr](http://www.rencontres-transport-public.fr)



## L'essentiel

**Inflation :** L'inflation est la perte du pouvoir d'achat de la monnaie qui se traduit par une augmentation générale des prix. L'indice des prix à la consommation (IPC) est utilisé pour évaluer l'inflation.

Sur un an, selon l'estimation provisoire, les prix à la consommation augmenteraient de 0,9 % en juin 2025, après +0,7 % en mai. Cette hausse de l'inflation s'expliquerait par l'accélération des prix des services, notamment ceux de l'hébergement, de la santé et des transports, ainsi que par une baisse plus faible des prix de l'énergie et, dans une moindre mesure, par la très légère accélération de ceux de l'alimentation.

**Croissance :** La croissance économique de la France est l'évolution de la richesse produite sur le territoire français entre deux trimestres ou années.

Au premier trimestre 2025, le produit intérieur brut (PIB) en volume rebondit modérément (+0,1 % après arrondi). Le pouvoir d'achat du revenu disponible brut (RDB) des ménages par unité de consommation continue de progresser (+0,1 % après +0,1 %). Le taux d'épargne des ménages augmente de nouveau : il s'établit ainsi à 18,8 % de leur RDB, après 18,5 % au trimestre précédent.

**Confiance des ménages :** L'indicateur résume l'opinion des ménages sur la situation économique : plus sa valeur est élevée, plus le jugement sur la situation économique est favorable.

En juin 2025, la confiance des ménages est stable. À 88, l'indicateur qui la synthétise est inchangé et reste dégradé, au-dessous de sa moyenne de longue période (100 entre janvier 1987 et décembre 2024).

**Chômage :** Il correspond au pourcentage de chômeurs dans la population active (actifs occupés + chômeurs).

Au premier trimestre 2025, le nombre de chômeurs en France (hors Mayotte) au sens du Bureau international du travail (BIT) augmente de 64 000 par rapport au trimestre précédent, à 2,4 millions de personnes. Le taux de chômage est quasi stable sur le trimestre (+0,1 point) et sur un an (-0,1 point), à 7,4 % de la population active.

Source INSEE

#### CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo  
+33 (0)1 48 74 73 31 – [slazevedo@utpf-mobilites.fr](mailto:slazevedo@utpf-mobilites.fr)  
Alice Bosler  
+33 (0)1 43 12 35 82 – [abosler@utpf-mobilites.fr](mailto:abosler@utpf-mobilites.fr)

#### RÉALISATION :

Véronique Theroux  
+33 (0)1 48 74 73 26 – [vtheroux@utpf-mobilites.fr](mailto:vtheroux@utpf-mobilites.fr)

#### IMAGE :

Bruno Mazodier