

Flash ECO-MOB

4^e trimestre 2025

Le **Flash ECO-MOB** suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

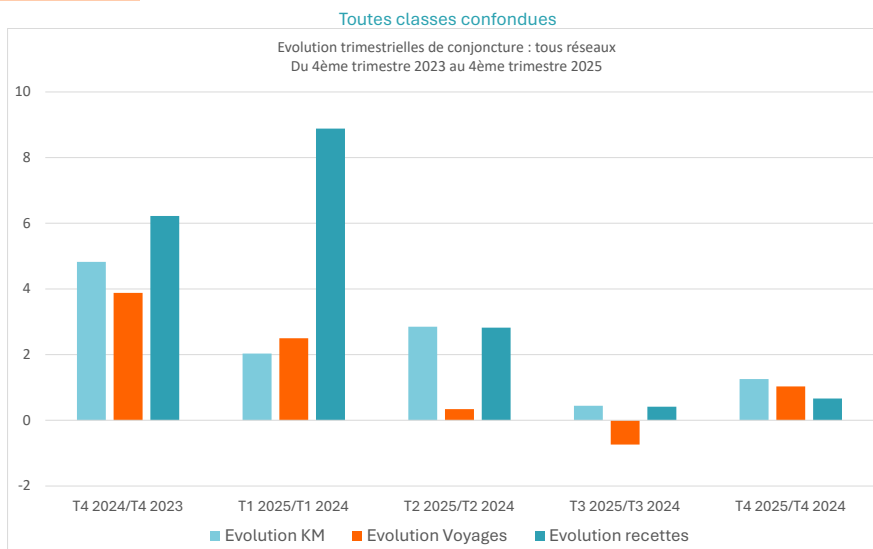
Conjoncture des transports urbains (hors IdF)

Indicateurs de l'activité au 31 décembre 2025

Variation en année glissante (de 01/2024 à 12/2024 / de 01/2025 à 12/2025)	Production (Kilomètres)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Classe 1 : réseaux de Plus de 250 000 habitants	↗	5,9%	↗	3,5%	↗	8,3%
Classe 2 : réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↗	1,4%	↘	-5,3%	↘	-0,4%
Classe 3 : réseaux de Moins de 100 000 habitants	↘	0,9%	↘	-2,2%	↗	5,4%
Ensemble (Moyenne)	↗	3,3%	↗	2,8%	↗	5,8%

La comparaison annuelle 2024/2025 confirme la tendance à la stabilisation des indicateurs de production kilométrique et de fréquentation observée depuis plusieurs mois. Cependant cette stabilisation en moyenne est en trompe-l'œil : elle masque une baisse de fréquentation dans les petits et moyens réseaux et creuse le décalage avec les grands. Pour ce qui concerne l'offre kilométrique, un écart semblable se confirme, bien que la production reste, certes faiblement, croissante dans les réseaux de moins de 250 000 habitants. Du côté des recettes, la dynamique, poussée par le levier tarifaire en début d'année 2025, ne profite pas aux réseaux de taille moyenne.

Evolution trimestrielle des indicateurs



Les indicateurs sont relativement stables au 4^e trimestre 2025, comparés aux trimestres précédents, marqués par la comparaison avec les trimestres exceptionnels de l'été 2024 en raison des Jeux Olympiques. Cette stabilité sera à réexaminer au regard des données du 1^{er} trimestre 2026 et les suivants, et les effets de la guerre au Moyen-Orient et de son impact sur les prix des carburants. Si les épisodes antérieurs de ce type ont eu leurs premiers effets sur le report modal des déplacements de longue distance, le transport public urbain, s'il parvient à maintenir son niveau d'offre, pourra être une solution pour une partie des actuels automobilistes qui voient leurs coûts de transport fortement augmenter.

Source UTPF

Info chiffres

L'UTPF reste pleinement mobilisée sur le cadre financier pluriannuel 2028-2034 de l'Union européenne. En coordination avec ses trois commissions CAP, CEM et CSF, elle a élaboré et validé trois positions sur le Fonds de cohésion (PPNR), le Fonds de compétitivité et Horizon Europe. L'UTPF met ainsi en avant l'importance stratégique des transports publics et ferroviaires pour la compétitivité, la transition écologique et la cohésion territoriale, et plaide pour un appui financier accru pour le secteur.

www.utpf-mobilites.fr

À l'occasion de la Journée internationale des droits des femmes, l'UTPF a mené une opération presse pour promouvoir la féminisation des métiers, encore limitée à 20 %, alors que la filière doit recruter près de 100 000 professionnels d'ici 2030. Appuyée sur des témoignages et des actions concrètes, notamment dans le cadre du programme TRANSFORMEURS, cette prise de parole a permis de repositionner le sujet comme un enjeu à la fois d'égalité et d'attractivité. Les retombées ont valorisé initiatives et parcours, tout en soulignant des priorités : attirer davantage de femmes, adapter les conditions de travail et sensibiliser les jeunes.

www.utpf-mobilites.fr

Le gouvernement a réuni les acteurs du transport le 30 mars 2026 pour signer une charte commune visant à mieux prévenir et sanctionner les violences sexistes et sexuelles dans les réseaux de mobilité. Il veut aussi développer des solutions concrètes : descente à la demande, renforcement du signallement dont le 3117 et le déploiement d'équipes de médiation et de sûreté. Les femmes restent les principales cibles. Elles représentent 91 % des victimes, selon l'enquête du service statistique ministériel de la sécurité intérieure citée par l'Observatoire.

www.lemonde.fr

La docuthèque de l'UTPF



Ce guide présente et illustre l'engagement fort et les actions d'information et de prévention menées par les opérateurs de réseaux, de transports urbains et ferroviaires adhérents de l'UTPF, dans la lutte contre les atteintes sexistes et sexuelles afin d'inspirer des initiatives futures sur le sujet.

SMIC brut

1^{er} janvier 2026 : 12,02 € horaire
1 823,03 € mensuel

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janvier 2026 : 4 005 € mensuel
48 060 € annuel

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2025 T1	2025 T2	2025 T3	2025 T4
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE ENSEMBLE TRANSPORT	0,0%	0,6%	0,5%	0,6%
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	0,1%	1,2%	0,9%	0,7%
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	1,5%	1,2%	-0,3%	2,0%
TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	0,1%	2,2%	1,0%	2,0%
TRANSPORT DE MARCHANDISES	0,3%	0,2%	0,7%	2,3%
TRANSPORT ROUTIER INTERIEUR	-1,0%	-0,7%	0,1%	1,9%
TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES	-0,3%	-0,6%	0,8%	1,7%
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	0,3%	1,0%	-1,6%	1,1%

Source SDES, RATP, SNCF, CPDP

Info Evènement

Journée UTPF au Sénat

Le 5 mars, l'UTPF a réuni au Palais du Luxembourg plus de 150 acteurs institutionnels et professionnels du secteur à l'occasion d'un évènement consacré à la place des femmes dans les transports publics et ferroviaires. Placée sous le marrainage de la sénatrice Jocelyne Antoine, cette rencontre a rassemblé des intervenants de premier plan, dont le ministre des Transports Philippe Tabarot et la présidente de la Région Île-de-France Valérie Pécresse.

Deux enjeux abordés lors de cette conférence :

- La sécurité des femmes dans les transports
- La place des femmes dans les entreprises du secteur

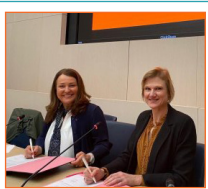
Cette journée a été l'occasion pour l'UTPF d'annoncer la parution du guide pour lutter contre les violences sexistes et sexuelles dans les transports.

Ce guide met en avant des actions concrètes menées par les réseaux de transport urbain et ferroviaire : campagnes de sensibilisation, dispositifs d'alerte et de signalement, outils pour les victimes et témoins, formations des agents ou encore partenariats locaux visant à renforcer la sécurité et le sentiment de sûreté dans les transports.

En 2024, on recense 3 374 victimes de violences sexistes et sexuelles dans les transports, soit + 6% par rapport à 2023 et + 86% par rapport à 2016.

→ [Retrouvez le replay de cette journée](#)

Cet évènement a été marqué également par la signature d'une convention de partenariat entre l'UTPF et l'association "Elles bougent", par Isabelle Huet et Florence Sauterjeau.



Info Mobilité

Cinq femmes ingénieures

Malgré un secteur souvent perçu comme masculin, 5 femmes ingénieures ont su innover et proposer des solutions essentielles, améliorant les déplacements de millions de voyageurs :

- **Bertha Benz, pionnière du frein moderne**
Elle a contribué à l'amélioration du système de freinage avec une innovation durable, à l'origine des garnitures encore utilisées dans les voitures, bus, tramways et trains.
- **Mary Anderson, la mère des essuie-glaces**
Au début des années 1900, elle invente le premier essuie-glace fonctionnel. D'abord ignorée, son invention sera ensuite adoptée et généralisée, devenant indispensable dans tous les transports.
- **Mary Walton, contre le bruit et la pollution**
À la fin du XIXe siècle à New York, elle conçoit deux innovations : un système filtrant les fumées des cheminées et un dispositif sur les rails des métros aériens pour atténuer le bruit, qu'elle brevète et vend à une compagnie ferroviaire.
- **Olive Dennis, le confort à bord**
Elle améliore l'expérience des voyageurs avec des innovations comme la ventilation, les sièges inclinables et des équipements plus pratiques dans les trains.
- **Margaret Calvert, la signalisation moderne**
Dans les années 1960, elle co-conçoit une signalisation simple et lisible, encore utilisée dans les réseaux routiers, ferroviaires et aéroportuaires du monde entier.

→ [Pour en savoir plus](#)

L'essentiel

Inflation : L'inflation est la perte du pouvoir d'achat de la monnaie qui se traduit par une augmentation générale des prix. L'indice des prix à la consommation (IPC) est utilisé pour évaluer l'inflation.

Sur un an les prix à la consommation augmenteraient de 1,7 % en mars 2026, après +0,9 % en février. Cette hausse de l'inflation s'expliquerait par le fort rebond des prix de l'énergie (+7,3 % sur un an après -2,9 % en février), en particulier de ceux des produits pétroliers.

Croissance : La croissance économique de la France est l'évolution de la richesse produite sur le territoire français entre deux trimestres ou années.

Le produit intérieur brut (PIB) en volume ralentit au 4^e trimestre 2025 : il croît de 0,2 %, après +0,5 % au 3^e trimestre. La consommation des ménages accélère au 4^e trimestre (+0,4 % après +0,1 %). La consommation de biens se renforce (+0,5 % après +0,1 %), portée par les achats de biens fabriqués et de produits pétroliers.

Confiance des ménages : L'indicateur résume l'opinion des ménages sur la situation économique : plus sa valeur est élevée, plus le jugement sur la situation économique est favorable.

En mars 2026, la confiance des ménages se replie légèrement. À 89, l'indicateur qui la synthétise perd deux points et s'éloigne de sa moyenne de longue période (100 entre janvier 1987 et décembre 2025). La part des ménages estimant que les prix vont accélérer au cours des douze prochains mois augmente très fortement, dans un contexte de vives tensions géopolitiques.

Chômage : Il correspond au pourcentage de chômeurs dans la population active (actifs occupés + chômeurs).

Au 4^e trimestre 2025, le nombre de chômeurs en France (hors Mayotte) au sens du Bureau international du travail (BIT) augmente de 56 000 par rapport au précédent, à 2,5 millions de personnes. Le taux de chômage au sens du BIT s'établit à 7,9 % de la population active, supérieur de 0,2 point à son niveau du 3^e trimestre 2025 et de 0,6 point à celui du 4^e trimestre 2024. Il est à son plus haut niveau depuis le 3^e trimestre 2021 mais demeure nettement au-dessous de son pic de mi-2015, de -2,6 points.

Source INSEE

CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo
+33 (0)1 48 74 73 31 – slazevedo@utpf-mobilites.fr
Alice Bosler
+33 (0)1 43 12 35 82 – abosler@utpf-mobilites.fr

RÉALISATION :

Véronique Theroux
+33 (0)1 48 74 73 26 – vtheroux@utpf-mobilites.fr

PHOTO : UTPF



17 rue d'Anjou 75008 Paris
utpf-mobilites.fr

