

Le FLASH ECO-MOB suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

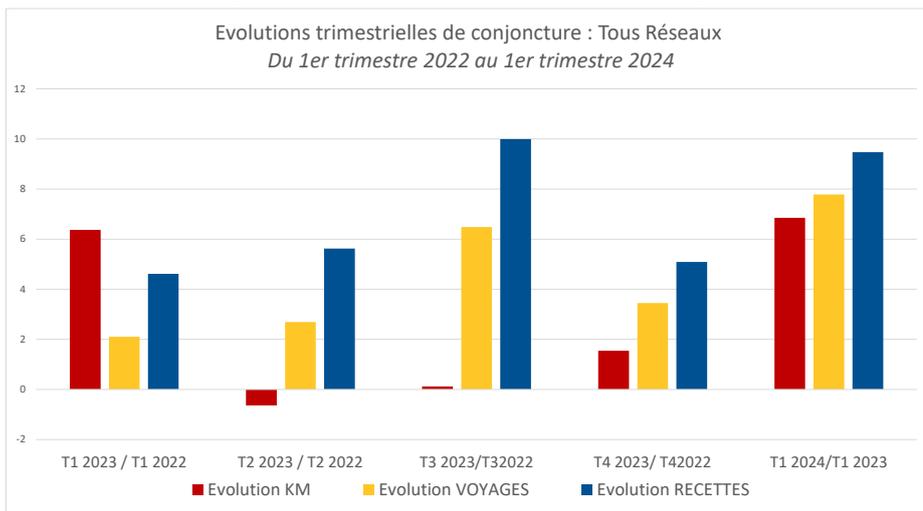
Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 31 mars 2024

Variation en année glissante (de 04/2023 à 03/2024 / de 04/2022 à 03/2023)	Production (Km)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Classe 1 : réseaux de Plus de 250 000 habitants	↗	1,4%	↗	5,7%	↗	8,6%
Classe 2 : réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↗	2,5%	↗	2,8%	↘	-3,5%
Classe 3 : réseaux de Moins de 100 000 habitants	↘	-0,2%	↗	5,0%	↗	9,1%
Ensemble (Moyenne)	↗	1,6%	↗	5,4%	↗	3,0%

L'évolution des données sur 12 mois glissants poursuit la dynamique des mois précédents. A noter que la production d'offre progresse, après plusieurs trimestres de baisse, à l'exception des réseaux de classe 3. La demande reste aussi en progression dynamique. La hausse moyenne de 3% des recettes sur un an est cependant à observer dans les détails : le passage à la gratuité totale ou sur certains jours de la semaine dans certains réseaux de classe 2 tire la moyenne vers le bas, alors que certains réseaux de grande taille continuent de soutenir les recettes de l'ensemble de leur classe, en lien avec l'augmentation des voyages.

Evolution trimestrielle des indicateurs (toutes classes confondues - Année de référence 2019)



Ce nouveau trimestre vient confirmer le fort dynamisme en termes de fréquentation et de recettes. Cependant, un différentiel assez net se dessine entre les réseaux de classe 1, qui enregistrent une forte hausse des kilomètres, du trafic et des recettes par rapport au premier trimestre 2023 et les autres classes pour lesquelles ces résultats sont plus nuancés (à noter la baisse significative de kilomètres produits dans les petits réseaux). Les recettes continuent cependant de progresser, ainsi que le trafic, montrant que la demande est présente partout. Il semble donc difficile pour les plus petits réseaux d'assurer un niveau de production suffisant pour répondre à la demande croissante de transport public.

Info Chiffres

- Pendant les Jeux Olympiques et paralympiques de Paris 2024, du 26 juillet au 11 août puis du 28 août au 8 septembre, plus de **13,5 millions de spectateurs** sont attendus. Aussi, certaines recommandations gouvernementales sont à prioriser pour les déplacements :
 - . jusqu'à 2 km, privilégiez la marche à pieds, jusqu'à 10 km privilégiez le vélo,
 - . à plus de 10 km, pensez aux itinéraires en transports en commun et au covoiturage,
 - . consultez la carte interactive des impacts sur les déplacements en IdF recensant tous les périmètres de sécurité sur les routes et les prévisions d'affluence dans les transports en commun.

www.anticiperlesjeux.gouv.fr

- Les embouteillages coûtent environ **17 milliards d'euros par an**. Les transports dans leur ensemble représentent **30 % des émissions de gaz à effet de serre, mais les bus, trains, métros et tramways en génèrent 0,9 %**. "Un métro remplace 160 voitures en circulation, un bus 53", rappelle la déléguée générale de l'UTP, Florence Sautejeau.

"Les villes ont été construites pour la voiture, il faut aujourd'hui repenser les liens entre l'urbanisme et la mobilité et donc entre les différents modes de transport en centre-ville mais aussi avec la périphérie et en milieu rural. C'est une vraie nécessité, d'autant que les transports en commun ont aussi l'avantage d'être inclusifs".

www.lefigaro.fr du 21 juin 2024 p.47

- Les transports publics en France sont gérés par **700 Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM)** que sont les métropoles, communautés d'agglomérations ou régions. Les AOM décident de quels services de mobilité, quels opérateurs, quels tarifs. Ces derniers sont financés par le versement mobilité, les subventions des collectivités et les recettes de vente de titres, ...

www.utp.fr

Docuthèque UTP



A l'occasion de son Assemblée générale le jeudi 13 juin, l'UTP a présenté son rapport d'activité 2023-2024. Il restitue le travail de 8 commissions, dans lesquelles siègent plus de 250 experts issus des entreprises adhérentes....

... pour en savoir plus www.utp.fr

SMIC brut

1^{er} janv. 2024 : **11,65 € horaire**
et **1 766,92 € mensuel**

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janv. 2024 : **3 864 € mensuel**
46 368 € annuel

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2023 T2	2023 T3	2023 T4	2024 T1
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE ENSEMBLE TRANSPORT	2,1 %	0,5 %	-0,1 %	2,0 %
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	3,8 %	0,3 %	1,1 %	3,4 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	4,0 %	4,0 %	-1,9 %	6,5 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	9,4 %	0,3 %	-0,5 %	2,4 %
TRANSPORT DE MARCHANDISES	2,5 %	1,5 %	0,4 %	1,4 %
TRANSPORT ROUTIER INTERIEUR	-2,6 %	1,6 %	0,8 %	2,8 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE MARCHANDISES	13,1 %	6,8 %	-1,9 %	1,7 %
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	0,2 %	-0,7 %	-0,5 %	nd

nd : non disponible

i SDES, RATP, SNCF, CDPD - 1^{er} trimestre 2024

Info Financement

L'Etat soutient le projet "TRANSFORMEURS" de l'UTP,
lauréat du programme France 2030

Le projet "TRANSFORMEURS" porté par l'UTP est officiellement lauréat de l'Appel à Manifestation d'Intérêt "Compétences et Métiers d'Avenir" de France 2030, le plan d'investissement de l'Etat.

Les employeurs des branches urbaine, interurbaine et ferroviaire font de la formation et de l'emploi les bras armés de la stratégie de décarbonation du secteur pour atteindre la neutralité carbone à horizon 2050.

Doté d'une enveloppe budgétaire de 12 millions d'euros, le projet bénéficie d'un soutien financier important de l'Etat, à hauteur de 8 millions d'euros, et se décline en 90 actions et dispositifs opérationnels sur quatre ans.

L'objectif de ce projet : attirer vers nos secteurs et bâtir les outils de formation adaptés à l'évolution de nos métiers.

... pour en savoir plus www.utp.fr

Taux Inflation

L'inflation sous-jacente augmente légèrement sur un an et s'établit à **+1,8 % en juin 2024**, après +1,7 % en mai. L'indice des prix à la consommation harmonisé augmente de 0,2 % sur un mois, après +0,1 % en mai. Sur un an, il augmente de 2,5 % en juin 2024, après +2,6 % en mai.

Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée.

Le produit intérieur brut (PIB) en volume croît modérément **au premier trimestre 2024**

+0,2 % après +0,1 % au trimestre précédent.

La demande intérieure finale repart à la hausse et contribue positivement à la croissance du PIB ce trimestre +0,4 point après 0,0 point au quatrième trimestre 2023, du fait entre autres de l'accélération de la consommation des ménages +0,4 % après +0,2 %.

Taux Confiance
des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958.

Cet indicateur mensuel du moral de la population consumériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques.

En juin 2024, la confiance des ménages se replie. À **89**, l'indicateur qui la synthétise, calculé à partir des réponses des ménages, baisse d'un point et reste bien au-dessous de sa moyenne de longue période (100 entre janvier 1987 et décembre 2023).

Taux Chômage

Au premier trimestre 2024, le nombre de chômeurs en France (hors Mayotte) au sens du Bureau international du travail (BIT) augmente de 6 000 par rapport au trimestre précédent, à 2,3 millions de personnes. Le taux de chômage au sens du BIT s'établit à **7,5 %** de la population active, stable par rapport au quatrième trimestre 2023.

i INSEE

FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques, Techniques et Prospective

CONTACTS : Stéphanie Lopes d'Azevedo +33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr
Alice Bosler +33 (0)1 43 12 35 82 - abosler@utp.fr

Réalisation : Véronique Theroux +33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

